

Identification des Caravelle

(je suppose que sur les Floride c'est voisin)

1) la plaque ovale



Elle porte le numéro de Type du véhicule

R1092 pour la Floride , R1131 pour la Floride S , R1133 pour la Caravelle, R1135 pour la R8Gordini

Ici ce sont deux R1133

Le Numéro de Fabrication:

C'est un Numéro attribué à la voiture par type.

A chaque changement de type , le N° de fabrication recommence à 1

Si on additionne tout les derniers N° de fabrication de chaque type, on trouve 117 113.

C'est le nombre total de FloCar fabriquées.

Ce numéro est précieux pour dater la fabrication car il est chronologique de sortie de chaîne de montage..

Ainsi 27 883 doit correspondre à une sortie de chaine vers le 13 juin 1966

d'après la fiche de sortie d'usine ci dessous

NO DE FABRICATION	NO DE PLACARD LOGARH
4027881	129456
6003	Code 99
R 1133 Caravelle	
29252	33003
27883	6
CARRIERS BY	
RV Chevrolé HT 300	
11344	5 Chevrolé SP135-38
VERSION US 11	
Huan USA 29010	
880x1248 - 271 Ko	

ce fut le 23 juin.

La plaque ovale comporte aussi le numéro d'équipement frappé à froid au centre.

C'est le numéro qui permet de définir quels accessoires seront montés en fonction du pays de destination.

On peut lire ici 10 et 44.

1 10 ou 100 correspondent à la France

44 aux USA

Deux tableaux donnant la correspondance numéro de pays en fonction du numéro du véhicule figurent au paragraphe 05-40 du manuel de pièces de rechange.PR751 ou PR757

05.40 Spécification des équipements en fonction des destinations		05.41 Spécification des équipements en fonction des destinations	
1	100001	1	100001
2	100002	2	100002
3	100003	3	100003
4	100004	4	100004
5	100005	5	100005
6	100006	6	100006
7	100007	7	100007
8	100008	8	100008
9	100009	9	100009
10	100010	10	100010
11	100011	11	100011
12	100012	12	100012
13	100013	13	100013
14	100014	14	100014
15	100015	15	100015
16	100016	16	100016
17	100017	17	100017
18	100018	18	100018
19	100019	19	100019
20	100020	20	100020
21	100021	21	100021
22	100022	22	100022
23	100023	23	100023
24	100024	24	100024
25	100025	25	100025
26	100026	26	100026
27	100027	27	100027
28	100028	28	100028
29	100029	29	100029
30	100030	30	100030
31	100031	31	100031
32	100032	32	100032
33	100033	33	100033
34	100034	34	100034
35	100035	35	100035
36	100036	36	100036
37	100037	37	100037
38	100038	38	100038
39	100039	39	100039
40	100040	40	100040
41	100041	41	100041
42	100042	42	100042
43	100043	43	100043
44	100044	44	100044
45	100045	45	100045
46	100046	46	100046
47	100047	47	100047
48	100048	48	100048
49	100049	49	100049
50	100050	50	100050
51	100051	51	100051
52	100052	52	100052
53	100053	53	100053
54	100054	54	100054
55	100055	55	100055
56	100056	56	100056
57	100057	57	100057
58	100058	58	100058
59	100059	59	100059
60	100060	60	100060
61	100061	61	100061
62	100062	62	100062
63	100063	63	100063
64	100064	64	100064
65	100065	65	100065
66	100066	66	100066
67	100067	67	100067
68	100068	68	100068
69	100069	69	100069
70	100070	70	100070
71	100071	71	100071
72	100072	72	100072
73	100073	73	100073
74	100074	74	100074
75	100075	75	100075
76	100076	76	100076
77	100077	77	100077
78	100078	78	100078
79	100079	79	100079
80	100080	80	100080
81	100081	81	100081
82	100082	82	100082
83	100083	83	100083
84	100084	84	100084
85	100085	85	100085
86	100086	86	100086
87	100087	87	100087
88	100088	88	100088
89	100089	89	100089
90	100090	90	100090
91	100091	91	100091
92	100092	92	100092
93	100093	93	100093
94	100094	94	100094
95	100095	95	100095
96	100096	96	100096
97	100097	97	100097
98	100098	98	100098
99	100099	99	100099
100	100100	100	100100

2) La plaque losange

Et d'abord pourquoi un losange comme emblème pour Renault ?

Il faut remonter à la 40 ch de 1925. Le montage d'un avertisseur nécessitait une ouverture dans le capot.

Pour ne pas laisser un gros trou en plein milieu de la carrosserie, celui-ci fut habillé d'un énorme losange de 25cm de haut. Depuis il fut redessiné plus de 9 fois jusqu'en 1992.

Vrai ou non, cela ressemble à l'histoire du Zéro des Peugeot 201 301 etc.....

Lui aussi était un habillage mais de la manivelle

La plaque losange porte le numéro du Type .

Ici R1133



et "le numéro dans la série du type"

Une appellation bien longue et bien confuse.

Ce numéro était attribué aux véhicules dans l'ordre où ils se trouvaient sur la chaîne de montage. Donc pas forcément une Floride ou une Caravelle .

C'est pour cela que certains d'entre vous, possesseurs de Caravelle, ont des Numéros dépassant les 140 000.

On voit ici que les deux plaques Losange de mes deux Caravelle diffèrent de $129\ 154 - 119\ 745 = 9\ 409$

alors que d'après les plaques ovales, il n'y a eu que $27\ 883 - 20\ 164 = 7\ 719$ R1133 de fabriquées entre ces

deux véhicules

On peut penser que 1 860 autres véhicules (9409 - 7719) se sont intercalés sur la chaîne.

Ce numéro est frappé à froid sur le châssis.

C'est ce que certains appellent le numéro secret

Sur la Caravelle il est situé sur le côté, presque sous l'enjoliveur inox, derrière le siège passager



On lit ici le losange pour Renault, puis le type de véhicule, et le numéro dans la série du type

Il doit correspondre à celui de la plaque losange et, bien évidemment, à celui de la carte grise.

